

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
"Предприятие В-1336"**

**ДАТЧИК ИМПУЛЬСОВ**

**ДИ-300**

**Руководство по эксплуатации, паспорт**

**1336.402233.001ПС**

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Липецк (4742)52-20-81  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31 С  
таврополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес для всех регионов: [iev@nt-rt.ru](mailto:iev@nt-rt.ru) || [www.ive.nt-rt.ru](http://www.ive.nt-rt.ru)**

## 1. Назначение

Датчик ДИ-300 предназначен для преобразования бесконтактного воздействия объекта в электрический сигнал. Применяется совместно с приборами ИВЭ-50 для измерения частоты вращения бурового ротора и числа двойных ходов бурового насоса.

## 2. Технические характеристики.

2.1. Наибольшая частота переключения, не более, Гц	300
2.2. Напряжение питания, В	8-16
2.3. Потребляемый ток не более, мА	9
2.4. Номинальный зазор, мм	10
2.5. Рабочий зазор, мм	0-8.5
2.3. Диапазон рабочих температур, °С	от -50 до +50
2.4. Относительная влажность воздуха при +25 °С, не более, %	98
2.5. Габаритные размеры не более, мм	96x96x87
2.6. Масса, кг, не более	1.5
2.7. Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP67
2.8. Уровень и вид взрывозащиты	1Exib IIA T5
2.9. Электрические параметры для подключения к искробезопасной цепи:	
$U_i$ , не более, В	16
$I_i$ , не более, мА	9
$P_i$ , не более, мВт	20
$C_i$ , не более, нФ	30
$L_i$ , не более, мГн	5

## 3. Устройство и работа.

3.1. Датчик состоит из взрывобезопасного индуктивного бесконтактного датчика NG10-30GK-SN (изготовитель PEPPRL+FUCHS), узла встройки, крепежного фланца и кабеля с разъемом. Датчик монтируется на ограждение вала. На вал монтируются стальные элементы реагирования датчика (угольники или болты), таким образом, чтобы обеспечить зазор между датчиком и элементом в пределах 1-8.5 мм. При приближении к чувствительной поверхности датчика элемента реагирования ток датчика уменьшается пропорционально расстояния до элемента. Ток преобразуется вторичным прибором в импульсный сигнал.

При установке датчика ДИ-300 заводом-изготовителем подъемного агрегата или буровой установки в настоящее руководство включается приложение завода-изготовителя (монтажный чертеж), об этом производится соответствующая запись в разделе "Особые отметки".

3.2. Внешний вид датчика представлен на рисунке 1. Габаритные и установочные размеры датчика представлены на рисунке 2.

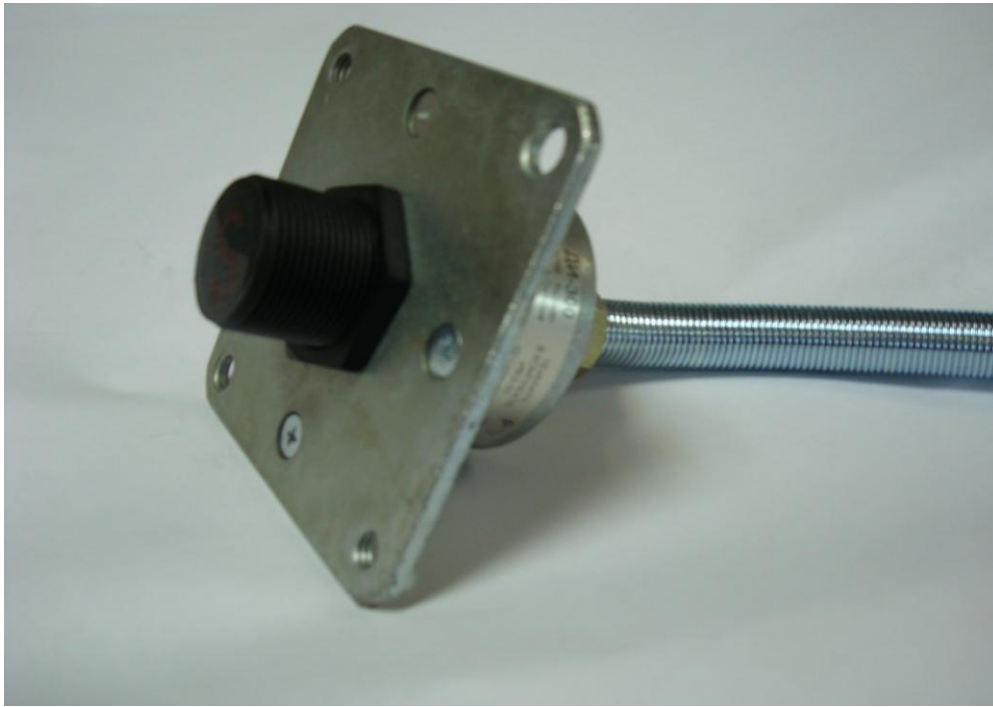


Рис. 1. Внешний вид датчика.

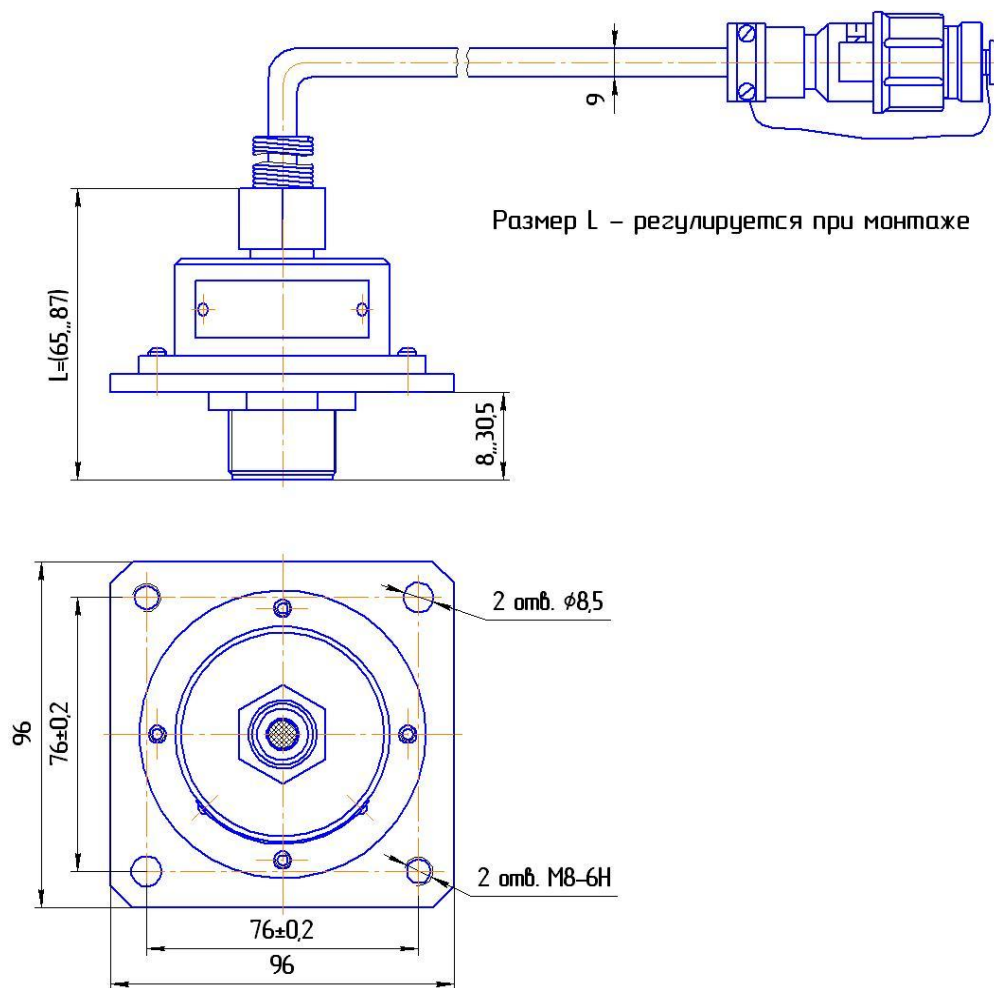


Рис.2 Габаритные и установочные размеры датчика

#### **4. Транспортирование и хранение. Утилизация.**

4.1. Упакованный датчик может транспортироваться любым крытым видом транспорта.

4.2. Транспортирование железнодорожным транспортом должно производиться крытым подвижным составом в соответствии с "Правилами перевозок грузов", МПС РФ. Расстановку и крепление грузовых мест следует производить в соответствии с нормами и требованиями действующих "Технических условий погрузки и крепления грузов" МПС РФ.

4.3. Транспортирование автомобильным транспортом должно производиться в соответствии с "Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом", утвержденными Министерством автомобильного транспорта РФ.

4.4. Транспортирование воздушным транспортом должно производиться в соответствии с "Руководством по грузовым перевозкам на внутренних воздушных линиях", утвержденным Министерством гражданской авиации РФ.

4.5. Транспортирование речным транспортом производится в соответствии с Правилами перевозок грузов, утвержденными Министерством речного флота РФ.

4.6. Условия транспортирования датчика в части воздействия механических факторов Л по ГОСТ 23216-78, в части воздействия климатических факторов 5 (ОЖ 4) по ГОСТ 15150-69.

4.7. Хранение датчика должно соответствовать условиям 1(Л) по ГОСТ 15150-69 при отсутствии коррозионной среды.

4.8. Для утилизации изделие демонтируется и разделяется на составные части в соответствии с требованиями местных перерабатывающих вторичное сырьё предприятий.

4.9. Изделие не содержит компонентов, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды после окончания срока эксплуатации.

4.10. Методы утилизации и проводимые мероприятия по подготовке и отправке изделия на утилизацию соответствуют требованиям, предъявляемым к электронным изделиям общепромышленного назначения.

## 5. Гарантийные обязательства

5.1. Изготовитель гарантирует соответствие датчика усилий требованиям конструкторской документации при соблюдении условий эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации или хранения 12 месяцев с момента отгрузки потребителю.

5.2. При обнаружении неисправности в период гарантийных обязательств потребителем должен быть составлен акт о необходимости ремонта и отправки датчика предприятию-изготовителю.

Дата ввода в эксплуатацию: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

подпись

Ф.И.О.

## 6. Свидетельство о приемке.

Датчик импульсов ДИ-300 заводской № \_\_\_\_\_ соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Датчик укомплектован кабелем \_\_\_\_\_ м.

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Контролер ОТК \_\_\_\_\_

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Смоленск (4812)29-41-54  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93