

**РОССИЙСКАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ
"Предприятие В-1336"**

ДАТЧИК ИМПУЛЬСОВ

ДИ-300.3

Руководство по эксплуатации, паспорт

1336.402233.002ПС

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73 Орел
(4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04 Пенза
(8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54 Сочи
(862)225-72-31 Ставрополь
(8652)20-65-13 Тверь
(4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: iev@nt-rt.ru || www.ive.nt-rt.ru

1. Назначение.

Датчик ДИ-300.3 предназначен для преобразования бесконтактного воздействия объекта в электрический сигнал. Применяется совместно с приборами ИВЭ-50 для измерения частоты вращения бурового ротора и числа двойных ходов бурового насоса.

2. Технические характеристики.

2.1. Наибольшая частота переключения, не более, Гц	300
2.2. Напряжение питания, В	8-16
2.3. Потребляемый ток не более, мА	9
2.4. Диапазон рабочих температур, °С	от -50 до +50
2.5. Относительная влажность воздуха при +25 °С, не более, %	98
2.6. Габаритные размеры не более, мм	50x45x240
2.7. Масса, кг, не более	0.3
2.8. Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP67
2.9. Уровень и вид взрывозащиты	1Exib IIA T5
2.10. Электрические параметры для подключения к искробезопасной цепи:	
U_i , не более, В	16
I_i , не более, мА	9
P_i , не более, мВт	20
C_i , не более, нФ	30
L_i , не более, мГн	5

3. Устройство и работа.

3.1. Датчик состоит: (рис. 1).

1 - взрывобезопасный индуктивный бесконтактный датчик NG10-30GK-SN. 2 - (стакан) защитный корпус датчика. 3 - регулировочная шпилька. 4 - крепежной регулировочной втулки. 5 - распределительной коробки. 6 - кабельный ввод. 7 - кабель КДИ1 с вилка кабельной ШР16П2НГ5Н.

3.2. Датчик монтируется на ограждение вала (не имеющих вибраций) или кронштейн (изготавливаемый отдельно).

3.3. На вал монтируются стальные элементы реагирования датчика (угольники или болты), таким образом, чтобы обеспечить зазор между датчиком и элементом в пределах 2-4 мм. При приближении к чувствительной поверхности датчика элемента реагирования, ток датчика уменьшается пропорционально расстоянию до элемента. Ток преобразуется вторичным прибором в импульсный сигнал.

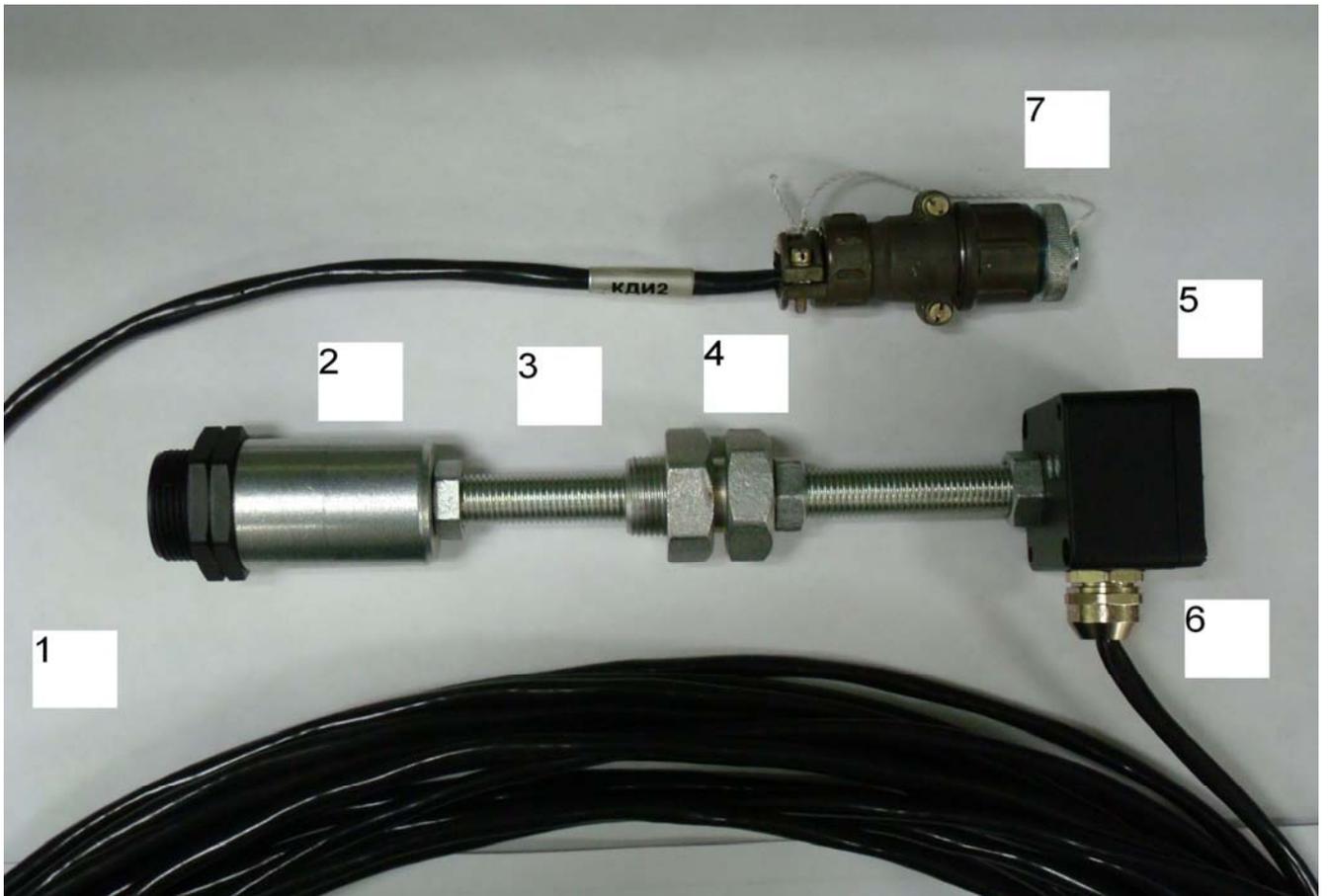


Рис. 1. Внешний вид датчика.

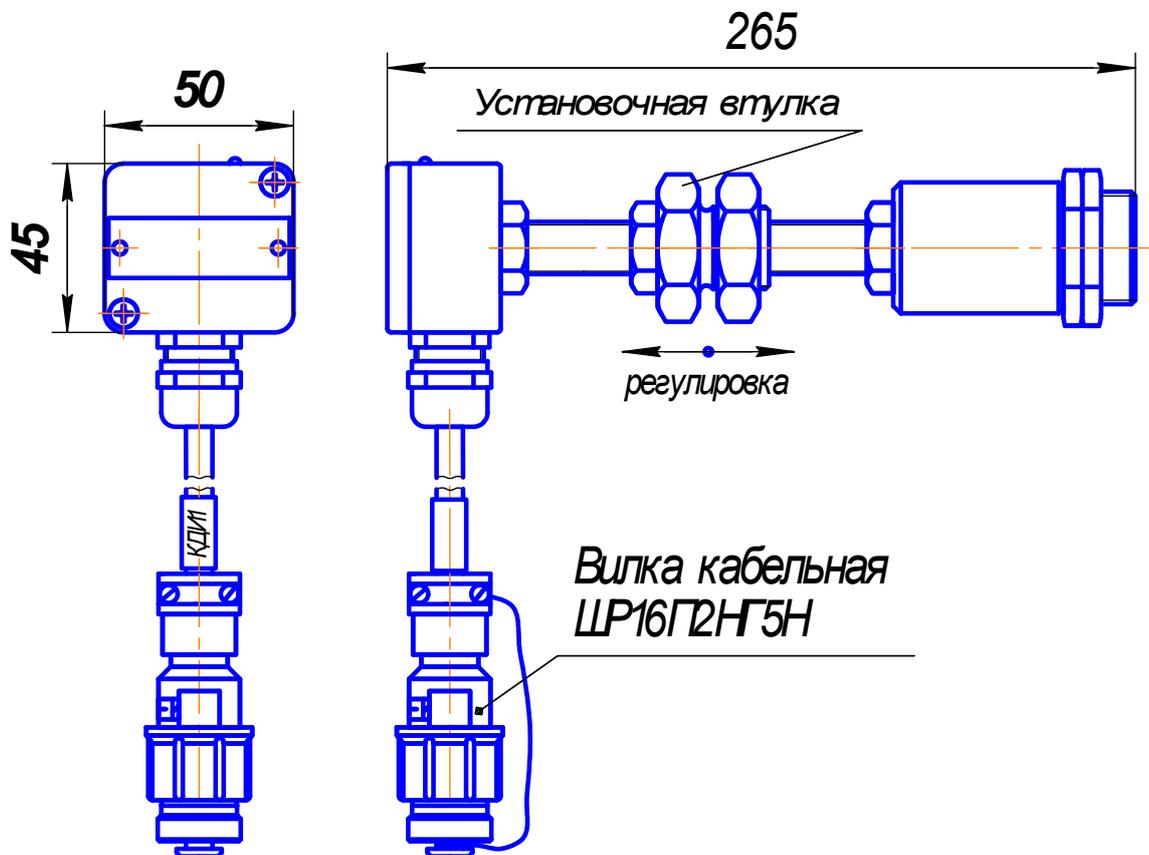


Рис.2. Габаритные и установочные размеры датчика.

4. Состав комплекта.

3.1. Состав комплекта приведен в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование	Ко л.
1	Датчик ДИ-300.3	1
2	Комплект монтажный*	1
3	Руководство по эксплуатации, паспорт 1336.402233.002ПС	1

* Комплект монтажный состоит из:

Наименование	Кол.
Кронштейн ДИ-300.3 (по заказу)	1

5. Транспортирование и хранение. Утилизация.

5.1. Упакованный датчик может транспортироваться любым крытым видом транспорта.

5.2. Транспортирование железнодорожным транспортом должно производиться крытым подвижным составом в соответствии с "Правилами перевозок грузов", МПС РФ. Расстановку и крепление грузовых мест следует производить в соответствии с нормами и требованиями действующих "Технических условий погрузки и крепления грузов" МПС РФ.

5.3. Транспортирование автомобильным транспортом должно производиться в соответствии с "Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом", утвержденными Министерством автомобильного транспорта РФ.

5.4. Транспортирование воздушным транспортом должно производиться в соответствии с "Руководством по грузовым перевозкам на внутренних воздушных линиях", утвержденным Министерством гражданской авиации РФ.

5.5. Транспортирование речным транспортом производится в соответствии с Правилами перевозок грузов, утвержденными Министерством речного флота РФ.

5.6. Условия транспортирования датчика в части воздействия механических факторов Л по ГОСТ 23216-78, в части воздействия климатических факторов 5 (ОЖ 4) по ГОСТ 15150-69.

5.7. Хранение датчика должно соответствовать условиям 1(Л) по ГОСТ 15150-69 при отсутствии коррозионной среды.

5.8. Для утилизации изделие демонтируется и разделяется на составные части в соответствии с требованиями местных перерабатывающих вторичное сырьё предприятий.

5.9. Изделие не содержит компонентов, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды после окончания срока эксплуатации.

5.10. Методы утилизации и проводимые мероприятия по подготовке и отправке изделия на утилизацию соответствуют требованиям, предъявляемым к электронным изделиям общепромышленного назначения.

6. Гарантийные обязательства

6.1. Изготовитель гарантирует соответствие датчика усилий требованиям конструкторской документации при соблюдении условий эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации или хранения 12 месяцев с момента отгрузки потребителю.

6.2. При обнаружении неисправности в период гарантийных обязательств потребителем должен быть составлен акт о необходимости ремонта и отправки датчика предприятию-изготовителю.

Дата ввода в эксплуатацию: _____

подпись

Ф.И.О.

7. Свидетельство о приемке.

Датчик импульсов ДИ-300.3 заводской № _____ соответствует действующим техническим условиям и признан годным к эксплуатации.

Длина кабеля датчика _____ м.

Дата выпуска _____

Контролер ОТК _____

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31 С
таврополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93